



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.17017.R</b>
Марка и модель автомобиля	HYUNDAI i20
Модельный год	2009-
Тип КПП, положение блокировки	M5, R ↴
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Ключ TORX T20.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Головка шестигранная S13, S14.	7. Сверло ф6мм.
4. Нож слесарный.	8. Сверло-коронка ф30мм.

**Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):**

1. -6. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.  
 7. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). При необходимости срежьте часть пластмассовой оплетки троса, чтобы установленный прихват не упирался в оплетку при переключении передач. Сделайте вырез в передней части механизма выбора передач для свободного перемещения прихвата тяги при переключении передач.  
 8. Открутите два передних винта крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов установите две шайбы 8.  
 9. С правой стороны механизма выбора передач установите консоль в сборе. Переднюю часть консоли в сборе закрепите к туннелю срывным болтом М6х16 с защитной шайбой. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).  
 10. Заднюю часть консоли в сборе установите на место правого переднего открученного винта. На место левого переднего открученного винта установите проставку ф20х10 высотой 5мм.  
 11. Установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его левую сторону срывным болтом М8х35, а правую сторону срывным болтом М8х90 с защитной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).  
 Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель замка заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться.  
 12. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

13. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.  
 14. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6

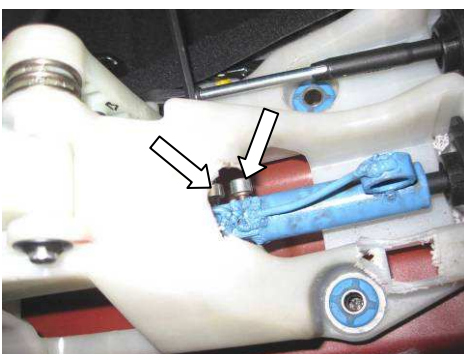


Фото №7

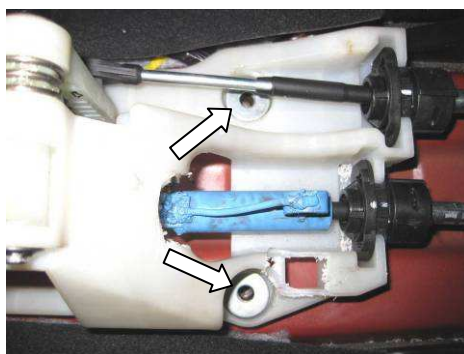


Фото №8







Фото №9

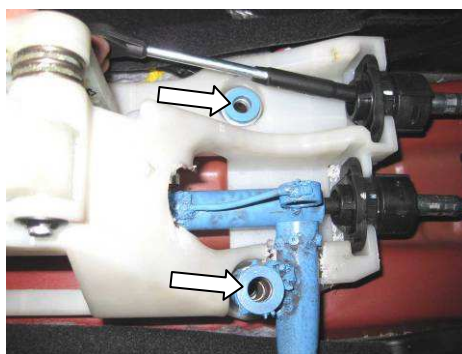


Фото №10

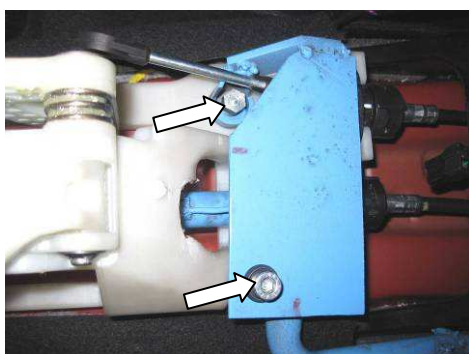


Фото №11

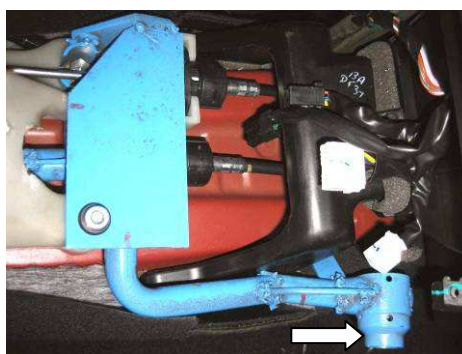


Фото №12



Фото №13



Фото №14

